

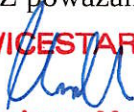
Mikołów, dnia 23.04.2024 r.

**Biuro Zarządu
w miejscu**

**Pani Barbara Pepke
Przewodnicząca Rady
Powiatu Mikołowskiego**

**dotyczy: interpelacji z dnia 15.04.2024 r. złożonej przez Radną Powiatu Mikołowskiego
Panią Barbarę Pepke**

W odpowiedzi na powyższą interpelację w sprawie przebudowy ciągu drogowego nr 5314S tj. Rybnicka w Gostyni przedkłada się pismo Powiatowego Zarządu Dróg w Mikołowie z/s w Łaziskach Górnych.

Z poważaniem
WICESTAROSTA

Tadeusz Marszolik



Powiat Mikołowski

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

43-170 Łaziska Górne, ul. Chopina 8

NIP 635-16-57-562

REGON 277736893

Tel./faks 224 44 99

STAROSTWO POWIATOWE
W MIKOŁOWIE

W PŁYNEK
Kancelaria Ogólna

STAROSTWO POWIATOWE
W MIKOŁOWIE



00170840

Nr sprawy: PZD.DR.4015.25.2024
l.dz. 659.../2024

23. 04. 2024

BZa

Zarząd Powiatu
Mikołowskiego

Dotyczy: odpowiedź na interpelację z dnia 15.04.2024r. 2476561

W odpowiedzi na interpelację z dnia 15.04.2024r. uprzejmie wyjaśniam, że przebudowa ulicy Rybnickiej obejmuje zakresem wymianę podbudowy drogi w całej szerokości na średnią głębokość 65cm, w tym nowe warstwy bitumiczne grubości 20cm. Równolegle budowany jest kolektor deszczowy, przykanaliki, studnie rewizyjne i wpusty deszczowe. Drodze zaprojektowano korektę przebiegu, gdyż w poprzednim układzie częściowo naruszone były granice własności. Wyraźne zmiany następują na wysokości posesji nr 230, gdzie funkcjonuje stolarnia.

Zakres robót drogowych na pewno może być uciążliwy dla mieszkańców, ale postęp robót jest wyraźny. Mieszkańcy posesji przyległych do realizowanych robót są informowani w dniu poprzedzającym roboty o potrzebie wystawienia pojazdu poza posesję rano o godz. 7.00, a po zakończeniu robót pojazd można wprowadzić tymczasowym wjazdem, który w kolejnych dniach jest ponownie likwidowany, aby wykonać kolejne czynności przy rozbiórce, a potem układaniu poszczególnych warstw podbudowy. Do momentu ułożenia pierwszej warstwy bitumicznej sytuacja powtarza się i może być uciążliwa, ale nie ma innej technologii tego typu robót. W przypadku prac w obrębie przecznicy mieszkańcy są informowani indywidualnie, a dla nieobecnych wrzucane są pisemne zawiadomienia do skrzynek na listy, że przejazd będzie utrudniony, a okresowo niemożliwy. Oczywiście, że jest to dla mieszkańców niewygodne, ale innej możliwości nie ma. Tak powiadomiono między innymi mieszkańców ulicy Wiśniowej i Rybnickiej bocznej przy nr 315.

Poruszanie się pieszych również jest utrudnione bo stary chodnik jest rozebrany i następuje przygotowanie podbudowy w nowej lokalizacji, przy czym w części jest ona zabezpieczeniem dla ruchu pojazdów, które poruszają się w ruchu wahadłowym. Do tymczasowych podsypiek na zjazdach wykorzystuje się materiał z urobku lub frez asfaltu bo jest to rozwiązanie chwilowe do wielokrotnej rozbiórki.

Poruszony treścią interpelacji, osobiście byłem w dniu 16.04.2024r. w godzinach południowych ocenić stan faktyczny, a następnie przeprowadziłem rozmowy z przedsiębiorcami, którzy prowadzą działalność między innymi pod nr 230, gdzie droga zbliża się do ogrodzenia. Spotkałem się z dużą sympatią oraz zrozumieniem. Właściciel stolarni stwierdził, że wszyscy widzą zmiany i wiedzą, że żeby było lepiej najpierw musi być gorzej, tak jest przecież przy każdym remoncie. Podobne stanowisko wyraził w rozmowie telefonicznej właściciel hurtowni Wenta.

Nie praktykujemy przekazywania harmonogramu robót do publicznej wiadomości, gdyż w warunkach drogowych jest to element często zmienny, uzależniony od wielu czynników.

Nie wpływały do Powiatowego Zarządu Dróg żadne uwagi mieszkańców ani bezpośrednio ani za pośrednictwem Gminy, co jest regułą przy podobnych inwestycjach. Umowny termin zakończenia inwestycji został określony na 19.XI.2024r., a Wykonawca deklaruje zakończenie IX.2024r. co oznacza, że tempo robót jest poprawne, zdecydowanie lepsze od planowanego

Interwencja Policji, o której mowa w interpelacji był to epizod jednorazowy i według wyjaśnień Wykonawcy zdarzenie spowodował mieszkaniec celowo blokując ruch pojazdów pomimo, iż mieszka poza obszarem w przebudowie.

Duży dyskomfort i zatory ruchu wyprowadzają pojazdy transportu firmy prowadzącej przebudowę DW 928, jeżdżące pomimo istniejących ograniczeń tonażu. W tej sprawie interweniowałem u Naczelnika Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji i liczę na pozytywne zmiany.

ocis elektroniczny złożony przez E. Przybysz

Dyrektor
mgr inż. Edward Przybysz
(podpisano elektronicznie)

Zweryfikowany w dniu 23.04.2024 przez pracownika
Kancelarii Starostwa Powiatowego w Mikołowie
Wynik weryfikacji:

ważny nieważny brak możliwości weryfikacji

Ko du lu

(podpis i pieczęć pracownika)

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a