

Mikołów, dnia 16.02.2026 r.

RZ.0003.5.2026

Pani Radna Barbara Pepke
Mauk.

Pan Grzegorz Conrad
Przewodniczący Rady
w miejsu

dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 39/2026 Radnej Powiatu Mikołowskiego Pani Barbary Pepke z dnia 9 lutego 2026 r.

W odpowiedzi na wyżej wymienioną interpelację przedstawiam poniżej stanowisko Zarządu Powiatu w kwestiach poprawy bezpieczeństwa w ciągu ul. Głównej we Wyrach:

1. Wystosowany zostanie wniosek do Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego o zabudowę stacjonarnego urządzenia rejestrującego prędkość na odcinku od ul. Zjednoczenia do ul. Puszkina. Jednocześnie informuję, iż na wniosek mieszkańca ul. Głównej zarządca drogi podjął decyzję o zabudowie progu zwalniającego w rejonie posesji nr 20. Wniosek ten poparty został listą podpisów mieszkańców omawianego odcinka drogi, w związku z czym w ocenie zarządcy drogi mieszkańcy są w pełni świadomi o skutkach montażu elementu uspokajającego ruch. Podkreślić również w tym miejscu należy, iż w toku prowadzonej korespondencji zarządca drogi precyzyjnie informował, które posesje będą najbardziej narażone na emisyjność progu zwalniającego. Odnosząc się do Pani sugestii, aby zastosować „nowoczesne urządzenia” informuję, iż wszystkie elementy oznakowania, stosowane w pasie drogowym muszą być zgodne z załącznikami nr 1-4 do *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2019r., poz.2311-t.j., z późn. zm.) W powyższym rozporządzeniu szczegółowo określone zostały parametry techniczne progów zwalniających, jakie dopuszczone są do zabudowy na jezdni. W przypadku ul. Głównej elementem determinującym wybór rodzaju progu zwalniającego jest występujący ruch komunikacji miejskiej, a co z tym związane konieczność zapewnienia bezpieczeństwa pasażerom autobusów. Obecnie zlecone będzie wykonanie dokumentacji projektowej, obejmującej zabudowę progu

zwalniającego, którego parametry techniczne dobrane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa jak również przy uwzględnieniu warunków ruchowych oraz parametrów terenowych tj. geometrii drogi.

2. Zabudowa barierek chodnikowych zostanie poddana analizie w zakresie zasadności ich zastosowania oraz przy uwzględnieniu parametrów geometrycznych drogi. Zgodnie z przepisami prawa odległość znaków i barierek od krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza niż 0,5m. Powyższe wyklucza możliwość zabudowy barierek na chodnikach o nienormatywnie małej szerokości. Jednocześnie zwracam uwagę, iż w ciągu ul. Głównej w rejonie skrzyżowania z ul. Puszkina są zabudowane barierki chodnikowe.
3. Odtworzenie oznakowania poziomego w szczególności na przejściach dla pieszych wykonane zostanie na całej sieci dróg powiatowych w okresie wiosennym, po podpisaniu umowy z wykonawcą robót. Głównym parametrem wskazującym rozpoczęcie prac są sprzyjające warunki atmosferyczne.
4. Szczegółowe zasady zastosowania znaku B-33 „ograniczenie prędkości” opisane zostały w pkt. 3.2.34 załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r., poz.2311-t.j., z późn. zm.). Zgodnie z powyższymi zasadami wprowadzono na wybranych odcinkach ul. Głównej ograniczenia prędkości. Zgodnie z obowiązującą stałą organizacją ruchu ograniczenie prędkości do 40km/h obowiązuje na odcinku drogi przed skrzyżowaniem z ul. Zjednoczenia w kierunku centrum gminy skrzyżowania z ul. Puszkina. Ograniczenie to jest uzasadnione parametrami geometrycznymi drogi tj. w szczególności zmianą pierwszeństwa ciągu głównego na drogę podporządkowaną. Jednocześnie na odcinku ul. Głównej gdzie występuje przewężenie jezdni tj. w rejonie posesji nr 15 zostało wprowadzone ograniczenie prędkości do 30km/h wraz z zastosowaniem kompletu znaków ostrzegawczych. Wprowadzone ograniczenie do 30km/h obowiązuje od posesji nr 27 do skrzyżowania z ul. Zbożową (odcinek drogi ul. Głównej, gdzie droga nie jest wyposażona w chodnik) oraz dla kierunku przeciwnego od posesji nr 11 do skrzyżowania z ul. Słoneczną. Na pozostałych odcinkach ul. Głównej obowiązuje prędkość jak w terenie zabudowanym tj. 50km/h, co znajduje swoje odzwierciedlenie w komunikatach na radarowym wyświetlaczu prędkości. Jeśli czasowo pojawiają się znaki B-33,

wprowadzające ograniczenie prędkości do 40km/h każdorazowo związane są w robotami prowadzonymi w pasie drogowym i nie stanowią elementu stałej organizacji ruchu.

5. Aktualnie zarządca drogi nie znajduje uzasadnienia na objęcie kolejnego odcinka ul. Głównej ograniczeniem prędkości do 30km/h, poza obszarem gdzie w chwili obecnej będzie projektowany element uspokojenia ruchu. Jednocześnie zwracam się o precyzyjne formułowanie wniosków w tym zakresie, gdyż stwierdzenie „centrum Wyr” nie daje wiedzy, którego odcinka drogi dotyczy Pani interpelacja.
6. Zarządca drogi zwróci się po raz kolejny do Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Mikołowie o wzmożone kontrole patrolem stacjonarnym oraz z wykorzystaniem pojazdu nieoznakowanego, tak aby zdyscyplinować kierujących do przestrzegania zasad wprowadzonej stałej organizacji ruchu.
7. W odpowiedzi na Pani zapytanie jako radnej, dotyczące oceny wprowadzonej organizacji ruchu, informuję, iż obowiązki w tym zakresie wskazane zostały w § 12 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 – tekst jednolity)*. Zgodnie z powyższymi przepisami prawa Starosta Mikołowski jako Organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych Powiatu Mikołowskiego przeprowadza co najmniej raz na 6 miesięcy kontrolę prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach. Kontrole te każdorazowo przeprowadzane są komisyjnie z udziałem przedstawicieli Komendy Powiatowej Policji w Mikołowie, przedstawicieli poszczególnych gmin i powiatu.

Z poważaniem,

STAROSTA MIKOŁOWSKI

Mirosław Duży



Mikołów, 2026-02-16

Nr sprawy: IND.7123.10.2026.ES

**Komenda Powiatowa Policji
Wydział Ruchu Drogowego
43-190 Mikołów, ul. Rymera 1**

Dotyczy: kontrole patrolowe w ciągu ul. Głównej w Wyrach

W związku z interpelacją Radnej Rady Powiatu Mikołowskiego Pani Barbary Pepke zwracam się z prośbą o wzmożone kontrole patrolowe, w tym z użyciem nieoznakowanego policyjnego pojazdu w ciągu ul. Głównej w Wyrach ze szczególnym uwzględnieniem pomiarów prędkości. Z informacji zawartych w interpelacji wynika, iż na wskazanym odcinku drogi dochodzi do licznych przypadków nieprzestrzegania dopuszczalnej prędkości jazdy.

Z poważaniem

Naczelnik
Wydziału Inwestycji, Dróg
i Zamówień Publicznych
Jarosław Konowski

Otrzymują:

1 x adresat

1 x a/a

Do wiadomości:

Radna Powiatu Mikołowskiego
Pani Barbara Pepke



Mikołów, 2026-02-16

Nr sprawy: IND.7123.10.2026.ES

**Główny Inspektorat Transportu Drogowego
00-807 Warszawa, Al. Jerozolimskie 94**

Dotyczy: zabudowy stacjonarnego urządzenia rejestrującego prędkość

Szanowni Państwo,

Zwracam się z wnioskiem o zabudowę stacjonarnego urządzenia rejestrującego prędkość w ciągu drogi powiatowej ul. Głównej we Wyrach na odcinku od skrzyżowania z ul. Puszkina do skrzyżowania z ul. Zjednoczenia. Na wskazanym odcinku drogi dochodzi do licznych incydentów związanych z nieprzestrzeganiem dozwolonej prędkości jazdy, co skutkuje, iż mieszkańcy czują realne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W związku z powyższym kieruję do Państwa prośbę o dokonanie analizy możliwości techniczno-prawnych zabudowy urządzenia w pasie drogi powiatowej, licząc jednocześnie na pozytywne rozpatrzenie sprawy.

Z poważaniem

Naczelnik
Wydziału Inwestycji, Dróg
i Zamówień Publicznych

Jarosław Konowski

Otrzymują:

1 x adresat

1 x a/a

Do wiadomości:

Radna Powiatu Mikołowskiego

Pani Barbara Pepke