

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA dotycząca zimowego utrzymania dróg powiatowych – zadanie A1 i B1

1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w granicach Powiatu Mikołowskiego w sezonie zimowym 2025/2026, polegające na usuwaniu z jezdni łącznie z zatokami autobusowymi śniegu, zasp, błota pośniegowego, języków śniegowych oraz likwidowaniu śliskości jezdni na skutek gołoledzi, śniegu, sadzi, szronu i lodowicy. Zadanie nie obejmuje wywozu śniegu i błota pośniegowego z granic pasa drogowego.

2. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES, SPOSÓB I CZAS REALIZACJI ZAMÓWIENIA

2.1. Realizacja zamówienia prowadzona będzie zgodnie z przyjętymi wytycznymi utrzymania zimowego określonymi w Uchwale Zarządu Powiatu Mikołowskiego w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg powiatowych, dla których zarządcą jest Zarząd Powiatu Mikołowskiego.

Na drogach powiatowych śliskość zimową należy usuwać na obydwu pasach ruchu wraz z prawo skrętami, przewiązkami, zatokami autobusowymi.

2.2. Drogi powiatowe na terenie Powiatu Mikołowskiego zaliczane są do standardów utrzymania zimowego A, B i C:

Tabela nr 1

Lp.	S t a n d a r d	Opis standardu	„Dopuszczalne odstępstwa” od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlokalizowane)	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego
1	2	3	4	5
1.	A	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami twardymi - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny, zasp <u>mogą występować do 5 godzin</u> - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych	- gołoledzi - szronu - sadzi - lodowicy - śliskości pośniegowej <u>nie więcej niż 4 godzin</u>
2.	B	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zlikwidowana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- śnieg luźny, zasp oraz przerwy w komunikacji <u>mogą występować do 7 godzin</u> - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruchu samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledzi - lodowicy - śliskości pośniegowej <u>nie więcej niż 7 godzin</u>
3.	C	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwość ruchu	- śnieg luźny może zalegać do 14 godzin - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledzi – 6 godz. - śliskości pośniegowej – 8 godz.

			- zaspasy mogą występować do 20 godzin - dopuszcza się przerwy w komunikacji do 20 godzin	
--	--	--	--	--

2.3. W przypadku polecenia (mailem, telefonicznie) przez służby Starostwa Powiatowego czas skutecznej reakcji nie może przekroczyć 30min.

2.4. Obowiązki wykonawcy przy prowadzeniu akcji zimowej:

- prowadzenie akcji zimowej przy stałej współpracy z Zamawiającym,
- o decyzjach dotyczących sposobu prowadzenia akcji, w szczególności moment rozpoczęcia akcji czynnej oraz jej zakończenia, Wykonawca będzie zobowiązany powiadomić pracowników Biura Realizacji Zadań Drogowych Starostwa Powiatowego w Mińskoluwie drogą telefoniczną w formie SMS,
- monitorowanie (patrowanie) stanu dróg,
- wykonanie na własny koszt wszelkich uzasadnionych interwencji wynikłych po zgłoszeniu przez Wykonawcę zakończenia akcji czynnej, a dotyczących niewłaściwego wykonania odśnieżania i usuwania śliskości bądź pominięcia fragmentów jezdni,
- prowadzenie odśnieżania w taki sposób, aby zminimalizować możliwość zasypywania przyległych do dróg chodników, parkingów, przystanków autobusowych, przejść dla pieszych, dojazdów i innych miejsc.
- Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniami lub zniszczeniem własności prywatnej i publicznej. Jeżeli w związku z niewłaściwym prowadzeniem prac, zaniedbaniem lub brakiem działań ze strony Wykonawcy nastąpi uszkodzenie lub zniszczenie własności prywatnej lub publicznej, to Wykonawca na swój koszt naprawi lub odtworzy uszkodzoną własność w taki sposób, aby stan naprawionej własności był nie gorszy niż przed powstaniem tego uszkodzenia lub zniszczenia. Wykonawca ponosi również pełną odpowiedzialność za szkody (wypadki, kolizje drogowe) spowodowane zaniechaniem prac lub w skutek niedostatecznego, niezgodnego z obowiązującymi przepisami i warunkami podanymi w specyfikacji usługi przy zimowym utrzymaniu dróg.

3. MATERIAŁY I ŚRODKI CHEMICZNE

3.1. Całkowita odpowiedzialność za stosowanie materiałów niezgodnych z normami ciąży na wykonawcy robót.

3.2. Materiały do usuwania i łagodzenia skutków śliskości należy stosować środki spełniające normę PN-86/C-84081/02 - sól (chlorek sodu).

3.3. Materiały stosowane do usuwania śliskości zimowej powinny być składowane w specjalnie do tego celu przygotowanych magazynach stałych lub tymczasowych.

3.4 Podstawowym materiałem do zapobiegania powstania i likwidacji śliskości jest:

- nawilżona sól: 30% solanki (roztworu NaCl lub CaCl₂ o stężeniu 25%) + 70% suchej soli, średnia dawka soli 15 – 30 g/m²

3.5 Za jakość stosowanych materiałów i wykonywanie robót oraz ich zgodność z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach oraz ulicach i placach

4. SPRZĘT PODSTAWOWY DO PROWADZENIA AKCJI ZIMOWEJ

4.1 Wykonawca zobowiązany jest zgłosić Zamawiającemu gotowość sprzętu do prowadzenia akcji zimowej, celem sprawdzenia stanu ilościowego oraz technicznego w terminie 2dni od daty podpisania umowy. Sprzęt powinien być przygotowany, by mógł być użyty od

uruchomienia akcji czynnej. Pługi pojazdów nie mogą uszkadzać nawierzchni jezdni, chodników, krawężników oraz innych elementów pasa drogowego.

Pojazd wykonujący na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powinien zgodnie z art. 54 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym być wyposażony i wysyłać żółty sygnał błyskowy odpowiadający warunkom określonym w § 38 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Natomiast części urządzeń zamontowanych na pojeździe wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 39 ww. Rozporządzenia.

4.2 Wykonawca musi posiadać następujący sprzęt:

Samochód ciężarowy lub samochód specjalny wyposażony w solarko – piaskarkę oraz pług z lemieszem. W/w samochód musi spełniać następujące minimalne wymagania:

- regulacja dawki co 5g/m²,
- minimalna dawka rozsiewania materiałów sypkich nie może być mniejsza niż 10g/m² dla soli,
- maksymalna dawka rozsiewania materiałów sypkich nie może być większa niż 30g/m² dla soli,
- minimalna szerokość posypywania 2m,
- maksymalna szerokość posypywania 8m,
- samochody winny być wyposażone w piaskarki o pojemności ładunkowej 4-6 m³ i więcej,
- samochody winny być wyposażone w zbiorniki do roztworu solanki,
- samochody winny być wyposażone w pługi z lemieszem o minimalnej szerokości płuzenia – 2,7m i wysokości – 1m,
- samochody winny być wyposażone w środki łączności (telefon komórkowy),
- wszystkie samochody winny być wyposażone w urządzenie zapewniające bieżący monitoring pracy tj. odbiornik GPS, odpowiedni moduł komunikacyjny oraz nadajnik, który przez sieć komórkową przesyłać będzie dane drogą internetową do komputera,
- dane z nadajnika GPS wykonawca winien przechowywać podczas trwania umowy na utrzymanie zimowe, na każde żądanie Zamawiającego, wykonawca udostępni dane o przebytej trasie poszczególniej piaskarko solarki.

Sprzętem podstawowym Wykonawca winien dysponować w okresie trwania akcji zimowej wyłącznie na potrzeby Zamawiającego. Sprzęt podstawowy musi stacjonować na bazie sprzętowo-materiałowej w okresie trwania akcji zima dot. samochodów ciężarowych lub samochodów specjalnych wyposażonych w solarko – piaskarki oraz pług z lemieszem.

W/w sprzęt podstawowy winien być w pełni przygotowany do wyjazdu (sprawdzony pod względem technicznym oraz zatankowany paliwem). Zamawiający nie dopuszcza możliwości, aby w momencie ogłoszenia akcji czynnej pojazdy nie posiadały wystarczającej ilości paliwa do jej przeprowadzenia.

Zamawiający ma prawo zlecić dyspozytorowi na kilka godzin przed ogłoszeniem rozpoczęcia akcji czynnej załadunek samochodów ciężarowych lub samochodów specjalnych wyposażonych w solarko – piaskarki oraz pług z lemieszem, solą.

Sprzęt podstawowy winien być systematycznie kontrolowany pod względem sprawności w celu uniknięcia np. zamarznięcia układu hydraulicznego i układu paliwowego.

Każda jednostka sprzętu podstawowego winna zapewniać całodobową obsadę do jej obsługi.

W razie awarii jednostek sprzętowych objętych umową, bądź jakiegokolwiek jej elementu wyposażenia np. lemiesza, posypywarki, wykonawca niezwłocznie powiadomi o tym fakcie Zamawiającego i w czasie 1 godziny od momentu wystąpienia awarii podstawę jednostkę zastępczą o tych samych parametrach technicznych wyposażoną w urządzenie GPS (dot. samochodu ciężarowego lub samochodu specjalnego wyposażonego w solarko-piaskarkę oraz pług z lemieszem) lub naprawi zepsuty element jej wyposażenia.

Wykaz sprzętu:

Zadanie	Miasto	Liczba samochodów ciężarowych wyposażonych w solarko-piaskarkę oraz pług z lemieszem lub samochodów specjalnych
A1	Mikołów, Łaziska Górne, Wry	2 + 1 interwencyjnie
B1	Orzesze, Ornontowice, m. Gostyń (ul. Rybnicka, ul. Miarowa) Mikołów Bujaków (ul. Chudowska, ul. Dworcowa)	2 + 1 interwencyjnie

4.3. Przy intensywnych opadach śniegu należy przewidzieć użycie sprzętu dodatkowego – pojazdy ophużone oraz typu ciężkiego. Poprzez sprzęt ciężki rozumie się: koparko ładowarkę, ładowarkę typu „Fadroma”. Wykonawca winien deklarować dostęp do ww.

4.4. Harmonogram gotowości sprzętu dla poszczególnych zadań:

Okres gotowości do czynności „Akcji zima”: 15 listopad 2025 – 15 kwiecień 2026 r.

(łącznie 5 miesięcy):

- listopad (od 15 do 30 listopad) - ryczałt dla 1 samochodu ciężarowego lub samochodu specjalnego wyposażonego w solarko-piaskarkę oraz w pług z lemieszem,
- grudzień – ryczałt dla 2 samochodów ciężarowych lub samochodów specjalnych wyposażonych w solarko-piaskarkę oraz w pług z lemieszem,
- styczeń - ryczałt dla 2 samochodów ciężarowych lub samochodów specjalnych wyposażonych w solarko-piaskarkę oraz w pług z lemieszem,
- luty – ryczałt dla 2 samochodów ciężarowych lub samochodów specjalnych wyposażonych w solarko-piaskarkę oraz w pług z lemieszem,
- marzec- ryczałt dla 1 samochodu ciężarowego lub samochodu specjalnego wyposażonego w solarko-piaskarkę oraz w pług z lemieszem,
- kwiecień (od 1 do 15 kwiecień) - ryczałt dla 1 samochodu ciężarowego lub samochodu specjalnego wyposażonego w solarko-piaskarkę oraz w pług z lemieszem,

Interwencyjnie dla zintensyfikowania działań utrzymania zimowego przy występowaniu niekorzystnych warunków atmosferycznych dla Zadania A1 i B1 przyjęto 30 dni dysponowania sprzętem dodatkowym (samochód ciężarowy lub samochodu specjalnego, wyposażony w solarko – piaskarkę oraz w pług z lemieszem)

Przy sporządzaniu kalkulacji kosztów, dla każdego zadania należy przyjąć dodatkowo 30 dni obsługi 1 jednostki sprzętu, do wykorzystania na żądanie Zamawiającego w dowolnym okresie trwania umowy.

5. WARUNKI OGÓLNE – BAZA MATERIAŁOWO SPRZĘTOWA

5.1 Z uwagi na specyfikę przedmiotu zamówienia polegającą na zapewnieniu bezpieczeństwa na drogach i chodnikach poprzez usuwanie śniegu, zwalczania śliskości Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na czas realizacji zadania zimowego utrzymania dróg i chodników przy drogach powiatowych, bazy sprzętowo – materiałowej na terenie Powiatu Mikołowskiego.

Obowiązek posiadania przez Wykonawcę bazy sprzętowo materiałowej na terenie Powiatu Mikołowskiego, podyktowany jest koniecznością zapewnienia przez Wykonawcę jak najszybszego, (max. do 30min od wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych) wykonania usług wchodzących w zakres przedmiotu umowy.

W/w dotyczy w również zgłoszeń Powiatowego Centrum Zarządzania Kryzysowego, policji, straży pożarnej, straży miejskiej oraz Zamawiającego.

Dodać do tego należy, że na wielu drogach na terenie Powiatu Mikołowskiego oraz drogach dojazdowych do Powiatu prowadzone są długoterminowe inwestycje remontowe, które w

sezonie zimowym 2025/2026 będą stanowić dodatkowe utrudnienia w transporcie jednostek sprzętowych do odpowiednich dróg powiatowych. Wskazać również należy, że Wykonawca nie musi być Właścicielem terenu, na którym zostanie zorganizowana wymagana przez Zamawiającego baza sprzętowo-materiałowa, Wykonawca ma możliwość wydzierżawienia lub wynajęcia takiej bazy celem realizacji umowy zawartej z Zamawiającym.

Baza winna być wyposażona w ośrodek dyspozytorski kierowany przez dyspozytora.

Do zadań ośrodka dyspozytorskiego należeć będzie:

- zapewnienie całodobowej koordynacji i nadzoru prowadzonej akcji zimowej,
- patrolowanie dróg samochodem oraz pełnienie całodobowych dyżurów dyspozytorskich,
- pozyskiwanie prognoz dotyczących pogody dla regionu objętego akcją zimową,
- dostarczenie raportów z przebiegu prowadzonej akcji zimowej do Biura Realizacji Zadań Drogowych Starostwa Powiatowego w Mikołowie do godz. 9.00 dnia następnego celem zatwierdzenia przez Zamawiającego (drogi@mikolow.starostwo.gov.pl),
- przygotowanie i zabezpieczenie bazy sprzętowo-materiałowej do magazynowania soli. Magazynowanie soli winno odbywać się w wydzielonym miejscu, w sposób uniemożliwiający przedostawanie się tych środków do środowiska. Sól winna być ponadto zabezpieczona przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

Baza winna być wyposażona w telefon stacjonarny lub adres mailowy (w przypadku awarii sieci komórkowej), stanowisko do usuwania drobnych usterek mechanicznych sprzętu. Baza winna być ogrodzona, oświetlona, dozorowana i ogrzewana w części przeznaczonej dla dyspozytora. Baza sprzętowa wraz z zapleczem socjalnym musi być zgodna z obowiązującymi przepisami, normami, ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP i Kodeksu Pracy.

Wykonawca przed podpisaniem umowy przekaże Zamawiającemu adres siedziby bazy sprzętowo – materiałowej oraz numer telefonu dyżurnego i adres poczty elektronicznej (email).

Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli sprzętu przewidzianego do prowadzenia akcji czynnej utrzymania zimowego.

Kontrole przeprowadzane będą w trakcie trwania sezonu bez uprzedniego powiadamiania Wykonawcy. Kontroli podlegać będzie:

- ilość sprzętu do prowadzenia akcji czynnej wg zadeklarowanej obsady sprzętowej przed rozpoczęciem akcji zima (podczas trwania umowy Zamawiający dopuszcza zmianę zadeklarowanego sprzętu po wcześniejszym pisemnym powiadomieniu),
- sprawdzenie czasu uruchomienia poszczególnych jednostek sprzętowych (dla piaskarko solarek wraz z załadunkiem soli). Przyjmuje się że maksymalny czas to 15min. + 15min. na dojazd do rejonów objętych przedmiotem zamówienia,
- stan licznika poszczególnych jednostek oraz dokument potwierdzający aktualne badanie techniczne,
- protokolarne stwierdzenie braku sprzętu może skutkować czasowym wyłączeniem sprzętu z dyżurów - ograniczenie kosztu gotowości danego pojazdu oraz naliczeniem kar umownych

6. ZABEZPIECZENIE MATERIAŁÓW DO PRAWDZENIA AKCJI ZIMOWEJ

Podstawowym środkiem do zwalczania śliskości jest sól drogowa. Wykonawca kalkulując ceny materiałów wraz ze wszystkimi kosztami tj. transport, załadunek, wyładunek.

Wykonawca winien zabezpieczyć na sezon zimowy materiały do zwalczania śliskości w ilościach gwarantujących prowadzenie akcji zimowej oraz utrzymywać stały zapas materiałów do zwalczania śliskości.

Aby zagwarantować ciągłość działań Zamawiający wymaga, żeby zapas środków chemicznych

wynosił w okresie od 15.11.2025r do 15.04.2026r – min. 200 ton soli dla zadania A1 oraz min. 200 ton dla zadania B1.

Środki chemiczne (sól drogowa i chlorek wapnia) stosowane przez wykonawcę muszą posiadać odpowiednie zaświadczenie dopuszczające do stosowania tych środków na drogach tj. atest Państwowego Zakładu Higieny oraz opinię techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. W/w materiał musi być zmagazynowany na bazie sprzętowo – materiałowej w magazynie zamkniętym o podłożu utwardzonym i zabezpieczonym przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

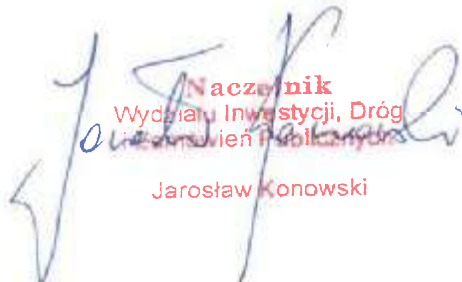
Wykonawca zobowiązany jest do informowania zamawiającego o wszelkich problemach związanych z zabezpieczeniem odpowiedniej ilości materiałów używanych do likwidacji śliskości.

Wykonawca wyraża zgodę na sprawdzenie przez zamawiającego ilości zgromadzonych materiałów oraz sposobu ich magazynowania oraz gotowości sprzętu do akcji zimowej w czasie trwania umowy.

Starszy Inspektor

**Kierownik Biura
Realizacji Zadań Drogowych**

Rafał Szostek

Naczelnik
**Wydziału Inwestycji, Dróg
i Remontów i Polichimii**

Jarosław Konowski

WYKAZ DRÓG DO UTRZYMANIA ZIMOWEGO – ZADANIE A1 (Mikołów, Łaziska Górne, Wiry)

Wykaz dróg powiatowych (utrzymanie w standardzie A, B, C)

Ulica	Dł. odcinka [m]	Standard	Procentowy udział w realizacji zadania [%]		Przebieg drogi Od - do
			Odśnieżanie	Zwalczanie gołoledzi „solanka”	
MIKOŁÓW					
Ul. Podleska	2290	A	100	100	Okrzei – gr. miasta
Ul. Lipcowa	905	A	100	75	DK 81 (Rybnicka) – DW 927 (Sosnowa)
Ul. Grudniowa	2356	A	100	75	DW 927 (Sosnowa) - Kręta
Ul. Mokierska	2643	A	100	75	Kręta - Wolności
Ul. Wolności	620	A	100	75	Mokierska – DW 925 (Przelotowa)
Ul. Darwina	1739	A	100	75	Wolności – gr. miasta
Ul. Konst. 3-go Maja	1718	A	100	100	Krakowska – gr. miasta
Ul. Staropodleska	2088	B	100	75	DK 44 - gr. miasta
Ul. Staromiejska	2109	A	100	75	DK 44 (Gliwicka) - Wolności
Ul. Górna	640	A	100	100	DK 81 (Rybnicka) – Wojska Polskiego
Ul. Wojska Polskiego/ Zamkowa	1078 +420	A	100	100	DK81 – Lipcowa
Ul. Rybnicka	1900	A	100	100	DK 81 (Rybnicka) - Wyzwolenia
Ul. Wyzwolenia	822	A	100	100	Rybnicka – DK 81 (Rybnicka)
Ul. Krakowska	985	A	100	100	DW 928 (Bielska) - Pszczyńska
Ul. Pszczyńska	1468	A	100	100	Krakowska – DW 928 (Pszczynska)
Ul. Żwirki i Wigury	2100	A	100	100	K. Miarki – Nowy Świat
Ul. Nowy Świat	1100	A	100	100	Żwirki i Wigury – Konst. 3-go Maja
Ul. Bandurskiego	374	A	100	100	Konst. 3-go Maja - Pszczyńska
Ul. Fabryczna	470	A	100	100	Rybnicka – Żwirki i Wigury
Ul. Łączna	2180	A	100	100	Wojska Polskiego – DK44
Łącznie gmina (km):			30,00	26,90	
ŁAZISKA GÓRNE					
Ul. Dworcowa	1213	A	100	100	DK 81 (Obwodnica) – Św. Jana Pawła II
Ul. Barlickiego	202	A	100	100	Św. Jana Pawła II – Spokojna
Ul. Cieszyńska+ ul. Cieszyńska Orzesze	2212 +500	A	100	100	Spokojna – gr. miasta Orzesze- do DK 81
Ul. Brada	855	A	100	100	Orzeska – gr. miasta Orzesze
Ul. Orzeska	1505	A	100	100	Dworcowa - Brada
Ul. Mikołowska	2632	A	100	100	gr. miasta – Św. Barbary
Ul. Św. Jana Pawła II	1320	A	100	100	Św. Barbary - Dworcowa

Ul. Wyrka	934	A	100	100	gr. gminy – Św. Barbary
Ul. Św. Barbary	1713	A	100	100	Wyrka – Św. Jana Pawła II
Ul. Wyszynskiego	642	A	100	75	Wyrka - przedszkole
Ul. M. Waleska	730	C	100	75	przedszkole – # droga gminna
Ul. Sikorskiego	1030	A	100	100	Wyrka – Górnosłaska
Ul. Górnosłaska	890	B	100	75	Sikorskiego – gr. gm. Wiry
Ul. Słowackiego	353	B	100	75	gr. gm. Wiry – Górnosłaska
Ul. Gostyńska	970	B	100	75	Nowowyzwolenia – gr. gm. Wiry
Ul. Gajowa	430	C	100	75	Lasoki – droga gruntowa leśna
Ul. Nowo Wyzwolenia.	1040	B	100	75	Wyzwolenia - Cieszyńska
Ul. Wyzwolenia	920	B	100	75	Lasoki - Nowowyzwolenia
Ul. Lasoki	1305	B	100	75	Górnosłaska - Wyzwolenia
Ul. Górnicza	1765	A	100	75	Szkolna – DK 81 (Obwodnica)
Ul. Szkolna	340	A	100	75	Mikołowska - Górnicza
Ul. Kopalniana	780	A	100	75	Mikołowska - Staszica
Ul. Staszica	635	A	100	75	Kopalniana – Św. Barbary
Ul. Chopina	240	A	100	75	Dworcowa – 1-go Maja
Ul. 1 go Maja	460	B	100	75	Chopina - Goździków
Ul. Goździków	176	B	100	75	1-go Maja - Dworcowa
Ul. Szarotki	130	A	100	75	Dworcowa - Ogrodowa
Ul. Ogrodowa	470	A	100	75	Szarotki – Św. Jana Pawła II
Ul. Hutnicza	240	A	100	75	DK 81 (Obwodnica) - Łazy
Ul. Łazy	1430	A	100	75	Hutnicza - Łąkowa
Ul. Łąkowa	1099	A	100	75	Łazy - Sikorskiego
Łącznie gmina (km):			29,2	25,5	-
WYRY					
Ul. Łuczników	1280	A	100	75	DW 928 (Pszczynska) – gr. gminy
Ul. Magazynowa	822	B	100	75	DW 928 (Pszczynska) – gr. gminy
Ul. Drzymały	2290	B	100	75	Rybicka – gr. gminy
Ul. Łaziska	944	A	100	100	DW 928 (Pszczynska) – gr. gminy
Ul. Główna	2224	A	100	100	DW 928 (Pszczynska) – DW 928 (Pszczynska)
Ul. Puskina	2500	A	100	50	Główna - Leszczynowa
Ul. Zbożowa	2195	B	100	75	Główna – gr. gminy
Łącznie gmina (km):			12,2	9,4	-
Łączna maksymalna ilość km na cykl:			71,4	61,8	-

**WYKAZ DRÓG DO UTRZYMANIA ZIMOWEGO – ZADANIE B1 (ORZESZE,
ORNONTOWICE, M. GOSTYŃ, MIKOŁÓW BUJAKÓW)**

ORZESZE					
Ul. Św. Wawrzyńca	2944	A	100	100	DW 925 (Rynek) – gr. miasta Łaziska
Ul. Grzegorzcyka	390	A	100	75	DW 925 (Gliwicka) - Leśna
Ul. Żorska	5760	A	100	100	DW 925 (Rybnicka) – DK 81 (Żorska)
Ul. Długosza	1290	A	100	75	DK 81 (Centralna) – DK 81 (Żorska)
Ul. Lipowa	655	C	100	50	Żorska – gr. miasta
Ul. Publiczna	1600	C	100	50	DK 81 (Żorska) – gr. miasta
Ul. Piastowska	340	B	100	75	Długosza – Batorego
Ul. Batorego	255	B	100	75	Piastowska – Pisarka
Ul. Pisarka	2790	B	100	75	Batorego – Grunwaldzka
Ul. Grunwaldzka	2335	B	100	75	Pisarka – Klubowa
Ul. Klubowa	298	B	100	75	Grunwaldzka – Akacyjowa
Ul. Kobiórska	1575	B	100	75	Akacyjowa – gr. miasta
Ul. Pszczyńska	1350	A	100	100	DK 81 – Majakowskiego
Ul. Majakowskiego	1515	B	100	75	Pszczyńska – Chrobrego
Ul. Chrobrego	2230	B	100	75	Damrota – Akacyjowa
Ul. Akacyjowa	1322	B	100	75	Chrobrego – Akacyjowa
Ul. Sadowa	1183	B	100	75	Kobiórska – Gostyńska
Ul. Gostyńska	1424	B	100	75	Sadowa – gr. miasta
Ul. Tyska	600	A	100	100	Pszczyńska – gr. miasta
Ul. Wojska Polskiego	2039	B	100	100	Żorska – Katowicka
Ul. Dojazdowa	687	A	100	75	Katowicka – Damrota
Ul. Damrota	820	B	100	75	DK81 – Chrobrego
Ul. Jaśkowicka	1570	B	100	100	DW925 (Gliwicka) - Marksa
Ul. F. Stuska	1150	B	100	100	Marksa - Budowlanych
Ul. Fabryczna	540	B	100	75	Budowlanych – gr. miasta
Ul. Marksa	730	B	100	75	Jaśkowicka- Ogrodowa
Ul. Ramży	2705	C	100	75	Fabryczna – 1 go Maja
Ul. Wolności	1733	B	100	100	Stuska – DW 925 (Rybnicka)
Ul. Szkolna	1379	B	100	100	DW925 (Rybnicka) - Żorska
Ul. Bukowina	1262	A	100	100	Św. Wawrzyńca - Partyzantów
Ul. Szklarska	425	A	100	75	Partyzantów – DW 925 (Gliwicka)
Ul. Partyzancka	1163	A	100	100	Św. Wawrzyńca – Bukowina
Ul. Łąkowa	2991	B	100	75	DW926 (Mikołowska) - Katowicka
Ul. Katowicka	1600	A	100	100	DK81 – DK81
Ul. Przyjaźni	1160	B	100	75	Żorska – DK 81

Ul. Modrzewiowa	1750	C	100	75	Chrobrego – Damrota #dr gruntowa
Ul. Świerkowa	1393	C	100	50	Grunwaldzka – Akacjowa #dr gminna
Ul. Klubowa	720	B	100	50	Akacjowa - Grunwaldzka
Ul. Palowicka	1288	B	100	75	DK81 – gr gminy
Łącznie gmina (km):			56,90	47,30	
ORNONTOWICE					
Ul. Orzeska - Zwycięstwa	4110	A	100	100	Od # Leśnej – gr. gminy
Ul. Chudowska	770	A	100	100	Zwycięstwa – gr. gminy
Ul. Dworcowa	569	A	100	100	Orzeska – gr. gminy
Ul. Zamkowa	2000	A	100	100	Orzeska – gr. gminy
Łącznie gmina (km):			7,50	7,50	
m. GOSTYŃ					
			Odśnieżanie	Zwalczanie gołoledzi roztworem solanki	Przebieg drogi Od - do
Ul. Miarowa	1600	B	100	75	DW928 – gr. gminy
Ul. Rybnicka	4000	A	100	100	DW 928 – gr. gminy
Łącznie (km)			5,60	5,20	
MIKOŁÓW BUJAKÓW					
			Odśnieżanie	Zwalczanie gołoledzi roztworem solanki	Przebieg drogi Od - do
Ul. Chudowska	2122	B	100	75	DW925 – gr. gminy
Ul. Dworcowa	375	A	100	100	DW925 – gr. gminy
Łącznie (km)			2,50	2,00	
Łączna maksymalna ilość km na cykl:			72,5	62,0	-

7. WZÓR DRUKU NA KTÓRYM WYKONAWCA ZOBOWIĄZANY JEST DO CODZIENNEGO (W DNI ROBOCZE DO GODZ. 9:00 lub po zakończeniu prowadzenia akcji) SKŁADANIA INFORMACJI O WYKONANIU ZADANIA I STANIE DRÓG (meldunek składany po przeprowadzeniu akcji – dotyczy zadania A1 i B1)

MELDUNEK	DROGI POWIATOWE MIASTO/GMINA			DATA		GODZINA	
WARUNKI ATMOSFERYCZNE	OPADY : śnieg : deszcz : mżawka : brak		WIATR : silny : umiarkowany : słaby : brak		TEMP.		
STAN NAWIERZCHNI DRÓG	sucha	czarna mokra	goleleź	lodowica	śliskość pośnieżowa	szron	szadź
SZCZEGÓLNE UTRUDNIENIA	Jakie / wymienić odcinki						
NIEPRZEJEZDNE ODCINKI	Wymienić / przewidywany czas						
Ilość pojazdów w akcji , godzina zakończenia							
Ilość cykli (lub ilość kilometrów z podaniem odcinków)							

NADAŁ:

PRZYJĄŁ /

GODZ.

tutaj odciać

UWAGA: MELDUNEK NALEŻY NADAĆ WÓWCZAS GDY WARUNKI
ATMOSFERYCZNE WYMAGAŁY PRZEPROWADZENIA „AKCJI ZIMA”

W ZWYCZAJNYM TRYBIE PROWADZENIA „AKCJI ZIMA”
PRZEKAZYWAĆ W GODZINACH OD 7.30 DO 9.00
EMAIL: drogi@mikolow.starostwo.gov.pl

W WARUNKACH SZCZEGÓLNYCH PRZEKAZYWANIE MELDUNKU
DODATKOWO W GODZINACH USTALONYCH PRZEZ
ZAMAWIAJĄCEGO

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
dotycząca zimowego utrzymania nawierzchni chodników
przy drogach powiatowych – zadanie A2 i B2

1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Zimowe utrzymanie nawierzchni chodników przy drogach powiatowych w granicach Powiatu Mikołowskiego w sezonie zimowym 2025/2026r, polegające na usuwaniu z chodników śniegu, zasp, błota pośniegowego oraz likwidowaniu śliskości chodników na skutek gołoledzi, śniegu, szronu i lodowicy.

1.2. Wykonawca przed podpisaniem umowy wskaże Zamawiającemu adres siedziby na terenie Powiatu Mikołowskiego, gdzie zlokalizowana jest baza sprzętowa Wykonawcy, a także Wykonawca wskaże numer telefonu dyżurnego, oraz adres poczty elektronicznej (email).

2. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES, SPOSÓB I CZAS REALIZACJI ZAMÓWIENIA

2.1. Realizacja zamówienia prowadzona będzie zgodnie z przyjętymi standardami utrzymania zimowego określonymi w Uchwale Zarządu Powiatu Mikołowskiego w sprawie utrzymania nawierzchni chodników przy drogach powiatowych, dla których zarządcą jest Zarząd Powiatu Mikołowskiego

2.2. Realizacja zamówienia prowadzona będzie zgodnie z przyjętymi standardami utrzymania zimowego

Tabela nr 2

Lp.	S t a n d a r d	Opis standardu	„Dopuszczalne odstępstwa” od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlokalizowane)	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego
1	2	3	4	5
1.	A1	- Chodniki odśnieżone w szerokości do 1,5 m - Śliskość zimowa zlikwidowana w szerokości do 1,0m szerokości .	- śnieg luźny, zaspy mogą występować do 12 godzin - może występować warstwa śniegu o grubości do 6 cm	- gołoledzi - lodowicy - śliskości pośniegowej nie więcej niż 12 godzin

2.3. Odśnieżanie chodników oraz likwidowanie śliskości będzie prowadzone na polecenie pracownika Biura Realizacji Zadań Drogowych, Starostwa Powiatowego w Mikołowie lub dyżurnego Powiatowego Centrum Zarządzania Kryzysowego w czasie i w miejscach przez niego wskazanych. W przypadku polecenia (mailem, telefonicznie) przez służby Starostwa Powiatowego lub PCZK czas skutecznej reakcji jak najszybciej, maks 30 min. Za skuteczną reakcję, przyjmuje się czas wyjazdu jednostek sprzętowych do akcji.

2.4. Obowiązki wykonawcy przy prowadzeniu akcji zimowej utrzymania nawierzchni chodników:

– odśnieżanie MECHANICZNE nawierzchni chodników (średnia szerokość odśnieżania 1,5 m) wraz z dojazdami do przejść dla pieszych (uwzględnić dojazd do miejsca pracy oraz zmienne warunki pracy tj. różna grubość pokrywy śnieżnej,

- odśnieżanie RĘCZNE (interwencyjnie) nawierzchni chodników (średnia szerokość odśnieżania 1,5 m) wraz z dojazdami do przejść dla pieszych (uwzględnić dojazd do miejsca pracy oraz zmienne warunki pracy tj. różna grubość pokrywy śnieżnej,
- posypywanie piaskiem w szerokości 1m powierzchni chodników (dawka piasku płukanego 100g/m², piasek musi być oczyszczony z zanieczyszczeń, dopuszcza stosowanie mieszanki piaskowo solnej)
- odśnieżanie przejść dla pieszych w szerokość 2,0m x dwie strony wraz z azylem, uwzględniając dojazd do miejsca pracy, posypanie piaskiem oraz ewentualnie wywóz śniegu zasp wysokości powyżej 1,50m

UWAGA: odśnieżanie przejść dla pieszych wraz z pracami towarzyszącymi wykonywane będzie na wyraźne polecenie Zamawiającego.

Ponadto:

- Wykonawca będzie zobowiązany powiadomić pracowników Biura Realizacji Zadań Drogowych Starostwa Powiatowego drogą telefoniczną w formie SMS informację o rozpoczęciu akcji czynnej oraz jej zakończeniu,
- wykonanie na własny koszt wszelkich uzasadnionych interwencji wynikłych po zgłoszeniu przez Wykonawcę zakończenia akcji, a dotyczących niewłaściwego wykonania odśnieżania i usuwania śliskości nawierzchni chodników.

3. MATERIAŁY I ŚRODKI CHEMICZNE

- 3.1. Całkowita odpowiedzialność za stosowanie materiałów niezgodnych z normami ciąży na wykonawcy robót.
- 3.2. Materiały stosowane do usuwania śliskości zimowej powinny być składowane w specjalnie do tego celu przygotowanych magazynach stałych lub tymczasowych.
- 3.3. Dawka posypywania piaskiem chodników 100g/m² (piasek płukany bez zanieczyszczeń)

4. SPRZĘT.

4.1 Wykonawca zobowiązany jest zgłosić Zamawiającemu gotowość sprzętu do prowadzenia akcji zimowej (zimowe utrzymanie nawierzchni chodników), celem sprawdzenia stanu ilościowego oraz technicznego w terminie 2dni od daty podpisania umowy. Sprzęt powinien być przygotowany, by mógł być użyty od uruchomienia akcji czynnej. Pługi ciągników nie mogą uszkadzać nawierzchni chodników, krawężników oraz innych elementów pasa drogowego.

4.2 Wykonawca musi posiadać następujący sprzęt:

Zadanie A2 - minimum 3 ciągniki (dopuszczalna masa całkowita do 3,3t z pługiem i rozrzutnikiem o poj. min 300l) oraz min.1 pojazdy opłuzonych typu lekkiego z przeznaczeniem do odśnieżania chodników (dopuszczalna masa całkowita do 3,3t np. traktor typu lekkiego, quad)

Zadanie B2 - minimum 2 ciągniki (dopuszczalna masa całkowita do 3,3t z pługiem i rozrzutnikiem o poj. min 300l) oraz min.1 pojazdu opłuzony typu lekkiego z przeznaczeniem do odśnieżania chodników (dopuszczalna masa całkowita do 3,3t np. traktor typu lekkiego, quad)

W/w sprzęt musi spełniać następujące wymogi:

- minimalna dawka posypywania piaskiem chodników 100g/m² (piasek płukany bez zanieczyszczeń)
- minimalna szerokość posypywania 1,00m,
- ciągniki winny być wyposażone w rozrzutniki o pojemności 300l i więcej,
- dopuszczalna masa całkowita ciągnika do 3,3t z pługiem i rozrzutnikiem
- ciągniki winny być wyposażone w środki łączności (telefon komórkowy),

- wszystkie ciągniki winny być wyposażone w urządzenie zapewniające bieżący monitoring pracy tj. kamera pokładową (obrazująca ruch ciągnika z przodu jak i z tyłu równocześnie,
- dane z urządzenia do rejestrowania wykonawca winien przechowywać podczas trwania umowy na utrzymanie zimowe,
- na każde żądanie Zamawiającego, wykonawca udostępni dane z w/w rejestratorów o przebytej trasie poszczególnego ciągnika

Sprzętem podstawowym Wykonawca winien dysponować w okresie trwania akcji zimowej wyłącznie na potrzeby Zamawiającego. Sprzęt podstawowy musi stacjonować na bazie sprzętowo-materiałowej w okresie trwania akcji zima.

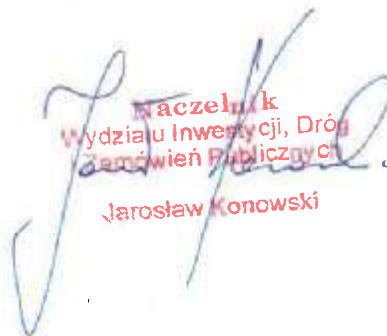
W/w sprzęt podstawowy winien być w pełni przygotowany do wyjazdu (sprawdzony pod względem technicznym oraz zatankowany paliwem).

Wykaz sprzętu:

Zadanie	Miasto	Liczba ciągników z pługiem i rozrzutnikiem	Liczba ciągników z pługiem
A2	Mikołów, Łaziska Górne, Wry	3	1
B2	Orzesze, Mikołów Bujaków (ul. Chudowska, ul. Dworcowa)	2	1


Główny Inspektor
Kierownik Biura

Realizacji Zadań Drogowych
Rafał Szostek


Naczelnik
Wydziału Inwestycji, Dróg
Zamówień Publicznych
Jarosław Konowski

WYKAZ CHODNIKÓW DO UTRZYMANIA ZIMOWEGO – ZADANIE A2
(Mikołów, Łaziska Górne, Wyry)

Miasto ulica	odcinek	długość [m]	ilość stron	łączna dł. – mechaniczne odśnieżanie [m]	przejścia [kpl]
MIKOŁÓW					
UL. Pszczyńska	od DW 928 do ul. M.C. Skłodowskiej	750	1	750	5
	od DW928 do posesji 80d	280	1	280	
	od ul. M.C. Skłodowskiej do ul. Krakowskiej	730	2	1460	
ul. Krakowska	od ul. Pszczyńskiej do parkingu ul. Krakowska	800	2	1600	8
	od parkingu do DW 928	200	1	200	
ul. Konstytucji 3-go Maja	od ul. Młyńskiej do basenu, cmentarz żydowski	630	2	1260	9
	od basenu do ul. Damrota	770	1	770	
ul. Nowy Świat	od Konstytucji 3-go Maja do ul. Żwirki i Wigury	1100	1	1100	3
ul. Żwirki i Wigury	od ul. K. Miarki do ul. Fabrycznej	1000	2	2000	10
	od ul. Fabrycznej do ul. Nowy Świat	1100	1	1100	
ul. Fabryczna	od ul. Żwirki i Wigury do ul. Rybnickiej	470	2	940	3
ul. Rybnicka	od ul. Wyzwolenia do ul. Pokoju	1000	2	2000	7
	od ul. Pokoju do DK 81	900	1	900	
UL. Podleska	od ul. Okrzei do DK44	500	2	1000	5
	od DK 44 do granicy miasta	1700	1	1700	
ul. Wyzwolenia	od ronda Demokracji do DK81	800	2	1600	5
ul. Bandurskiego	od ul. Pszczyńskiej do ul. Konstytucji 3-go Maja	370	2	740	5
ul. Górna	od ul. Wojska Polskiego do DK81	600	1	600	1
ul. Wojska Polskiego/Zamkowa	od DK81 – kierunek dz. Mokre	1000 +420	1	1420	2
UL. Łączna	od ul. Wojska Polskiego - kier. DK44	1390	1	1390	3
ul. Lipcowa	od DK81 do ul. Zamkowej	550	1	550	
ul. Grudniowa	od ul. Sosnowa do parkingu przy kościele	250	2	500	3
	od parkingu przy kościele do Źródlanej	750	1	750	
ul. Wolności	odcinek od Kościoła 600 + 400	1000	1	1000	2
UL. Mokierska	od ul. Wolności do posesji 46	810	1	810	
Mikołów		Mikołów		26 420	71
ŁAZISKA GÓRNE					
ul. Wyrka	od ul. Św. Barbary do granicy miasta	1000	1	1000	5
ul.Św. Barbary	od ul. Wyrka do ul. Staszica	700	2	1400	6
	od ul. Staszica do ul. Mikołowska	1000	1	1000	
ul. Kopalniana	od ul. Staszica do przepustu	500	2	1000	2

	od przepustu do ul. Mikołowska	250	1	250	
ul. Staszica	od ul. Kopalnianej do ul. Św. Barbary	620	1	620	4
ul. Mikołowska	od ul. Kopalnianej do ul. Stara Droga	1000	1	1000	6
ul. Mikołowska	od ul. Krótkiej	320	1	320	
ul. Szkolna	od ul. Mikołowskiej do ul. Górniczej	340	1	340	1
ul. Górnicza	od ul. Szkolna do ul. Stroma	650	2	1300	3
	od ul. Stroma do DK 81	910	1	910	
ul. Orzeska	od ul. Dworcowa do cmentarza	700	2	1400	6
	od cmentarza do ul. Brada	880	1	880	
ul. Brada	od ul. Orzeska do posesji 22	680	1	680	3
ul. Brada	od posesji 22 do gr. miasta	170	2	340	
ul. Cieszyńska	od ul. Barlickiego do DK 81	1200	2	2400	5
	od DK 81 do ul. Nowowyzwolenia	850	1	850	
ul. Nowowyzwolenia	od ul. Cieszyńska do zajezdni autobusowej	1000	1	1000	
ul. Lasoki	od ul. Górnośląskiej do ul. Nowowyzwolenia	1000	1	1000	
ul. Górnośląska	od ul. Sikorskiego do ul. Lasoki	140	1	140	3
	od ul. Lasoki do ul. Graniczna	700	2	1400	
ul. Sikorskiego	od ul. Górnośląska do ul. Łąkowa	540	1	540	3
	od ul. Łąkowa do ul. Wyrka	480	2	960	
ul. Łąkowa	od ul. Sikorskiego do ul. Długa	820	1	820	1
ul. Słowackiego	od ul. Górnośląskiej do granicy miasta	360	1	360	
ul. św. J. Pawła II	od DK 81 do ul. Mikołowska	450	1	450	4
	od ul. Dworcowa do DK 81	680	2	1360	
ul. Wyszyńskiego	od ul. Św. Barbary do ul. M. Waleska	620	1	620	3
ul. Chopina	od ul. Dworcowa do ul. 1-go Maja	240	2	480	3
ul. 1-go Maja	od ul. Chopina do Goździków	460	2	920	1
ul. Barlickiego	od ul. Cieszyńskiej do ul. Dworcowej (rondo)	200	2	400	3
ul. Dworcowa	od ul. Barlickiego do DK 81	1200	2	2400	9
UL. Szarotki	od ul. Ogrodowej do ul. Dworcowej	130	2	260	2
ul. Ogrodowa	od ul. św. J. Pawła II do ul. Mickiewicza	300	1	300	4
	od ul. Mickiewicza do ul. Szarotki	150	2	300	
UL. Goździków	od ul. 1-go Maja do ul. Dworcowej	170	2	340	
Łaziska Górne		Σ		29740	77

WYRY - Gostyń					
ul. Główna	od DW 928 do ul. Zjednoczenia	1000	2	2000	6
	od ul. Zjednoczenia do posesji nr 15	380	1	380	
ul. Puszkina	od ul. Główna do ul. Wróbla	430	2	860	5
	od ul. Wróbla do przejazdu kolejowego	650	1	650	

ul. Łaziska	od DW 928 do granicy gminy	940	1	940	2
ul. Miarowa	od DW 925 do lasu	400	1	400	
ul. Rybnicka	od DW 928 do granicy gminy	4000	1	4000	3
Wyry		Σ		9230	16

Łączna długość chodników do mechanicznego odśnieżania – 65,39 km

Łączna długość chodników do ręcznego odśnieżania (interwencyjnie) – 3 km

Łączna ilość przejść dla pieszych do odśnieżania – 164 kpl

WYKAZ CHODNIKÓW DO UTRZYMANIA ZIMOWEGO – ZADANIE B2
(Orzesze, Mikołów Bujaków – ul. Dworcowa, ul. Chudowska)

ORZESZE					
ul. św. Wawrzyńca	od ul. Sikorskiego do ronda	1700	1	1700	8
	od ronda do DW 925	180	2	360	
ul. Żorska	od DW 925 do ul. Stalmacha	550	1	550	10
	od ul. Lipowa do ul. Przyjaźni	1400	1	1400	
	od posesji nr 232a do DK 81	120	1	120	
UL. Długosza	od DK 81 do ronda	540	1	540	2
ul. Piastowska	od ronda do ul. Batorego	340	1	340	1
ul. Batorego	od ul. Piastowska do lasu	250	1	250	2
ul. Kobiórska	od ul. Akacjowa do cmentarz	450	1	450	2
ul. Akacjowa	od ul. Klubowa do Kobiórska	300	1	300	2
Ul. Chrobrego	od ul. Majakowskiego do lasu	330	1	330	
ul. Chrobrego	od ul. Majakowskiego do ul. Damrota	1400	1	1400	3
ul. Majakowskiego	od ronda do posesji nr 5a	230	1	230	1
ul. Pszczyńska	od DK 81 do ul. Reja	165	1	165	
ul. Jaśkowska	od DW 925 do ul. Marksa	1500	1	1500	1
ul. Marksa	od ul. Jaśkowska do ul. Stuska	115	1	115	1
ul. Stuska	od ul. Marksa do Wolności	570	1	570	4
ul. Szkolna	od ul. Żorskiej do DW 928	1300	1	1300	4
ul. Bukowina	od ul. św. Wawrzyńca do ul. Staszica	400	2	800	4
	od ul. Staszica do ul. Mickiewicza	630	1	630	
ul. Katowicka	od DK 81 do ul. Łąkowa	570	2	1140	3
	od ul. Łąkowa do ul. Majakowskiego	230	1	230	
ul. Dojazdowa	Od ul. Katowicka do DK81	680	1	680	1
Ul. Tyska	Od ul. Pszczyńska do gr. miasta	750	1	750	1
Ul. Dworcowa – Mikołów Bujaków	Od DW925 do gr. miasta	370	1	370	
Ul. Chudowska	Od DW925 do ul. Michalskiego	100	1	100	
RAZEM				16320	50

Łączna długość chodników do mechanicznego odśnieżania – **16,32 km**

Łączna długość chodników do ręcznego odśnieżania (interwencyjnie) – **2 km**

Łączna ilość przejeżdżających dla pieszych do odśnieżania – **50 kpl**