

I. Informacja o stopniu zaawansowania inwestycji powiatowych realizowanych w roku 2026 oraz przedstawienie planów nowych inwestycji

Stopień zaawansowania inwestycji drogowych został opisany w tabeli w załączeniu – wiersze od 1 do 29 /plik *excel/

Informacja dotycząca planowanych robót drogowych:

W ramach programu **Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg** złożone zostaną następujące wnioski:

1. „Kompleksowa przebudowa ul. Dworcowej w Łaziskach Górnych” – wartość łączna inwestycji ok. 27 mln zł. Przewidywany termin realizacji lata 2027-2030 w przypadku otrzymania dofinansowania.
2. „Remont drogi powiatowej nr 5326S ul. Łaziskiej w Wyrach” – wartość prac 1,2 mln zł. Przewidywany termin realizacji 2027 w przypadku otrzymania dofinansowania.

II. Ocena stanu technicznego dróg powiatowych

W załączeniu przekazujemy zbiorczy wynik badania stanu nawierzchni jezdni bitumicznych, wykonanego zgodnie z wytycznymi DSN2019. Opracowanie zostało wykonane w ramach przeglądu okresowego dróg powiatowych w 2025 przez firmę Lehmann + Partner Polska.

- załącznik – Atlas oceny stanu technicznego dróg /plik *pdf/

Na podstawie oceny stanu technicznego wytypowano odcinki dróg do wymiany nawierzchni jezdni w roku 2026:

1. Wymiana nawierzchni jezdni ul. Staszica w Łaziskach Górnych
2. Wymiana nawierzchni jezdni ul. Bandurskiego w Mikołowie
3. Wymiana nawierzchni jezdni ul. Stuska/Wolności w Orzeszu
4. Wymiana nawierzchni jezdni ul. Orzeska w Ornontowicach

Zasadniczą część działań Biura Realizacji Zadań Drogowych stanowią zadania drogowe dotyczące bieżącego utrzymania elementów pasa drogowego.

1. Utrzymanie bieżące dróg powiatowych.

W przedmiocie utrzymania, ważnym elementem są:

- naprawy cząstkowe tj. naprawy pojedynczych miejsc wymagających uzupełnienia ubytków nawierzchni jezdni, prace brukarskie,
- prace związane z utrzymaniem odwodnienia pasa drogowego (opis w pkt. III),
- utrzymanie zieleni przydrożnej czy utrzymanie czystości w pasie drogowym,
- małopowierzchniowe naprawy nawierzchni,

Na chwilę obecną w realizacji są małopowierzchniowe naprawy nawierzchni dróg powiatowych (termin realizacji wrzesień br., wartość umowy 640 614,50zł brutto).

W ramach ww zadania wykonano:

Łaziska Górne:

1. ul. Cieszyńska /obręb posesji 37/ – 410 m² - wartość robót ok. 30,0 tys. zł

Orzesze:

1. ul. Szklarska /obręb skrzyżowania z DW925/ – 1100 m² - wartość robót ok. 87,0 tys. zł
2. ul. Dojazdowa /obręb posesji 21/ - 625 m² - wartość robót ok. 48,0 tys. zł

3. ul. Damrota /obrub ul. Chrobrego/ - 1050 m² – wartość robót ok. 82,0 tys. zł

Ornontowice:

1. ul. Zwycięstwa skrzyżowanie z ul. Chudowską - 1370 m² – 150,0 tys. zł

Wyry:

1. ul. Główna /wybrane odcinki/ - 1200 m² – 91,0 tys. zł

Do wykonania planowana jest naprawa nawierzchni przy ul. Górniczej w Łaziskach Górnych (obrub progów zwalniających) oraz ul. Grudniowa w Mikołowie (obrub przedszkola nr 7).

III. Analiza stanu urządzeń melioracyjnych (rowów) na terenach powiatu

Analiza stanu technicznego rowów melioracyjnych obejmuje ocenę drożności, geometrii koryta oraz stanu budowli towarzyszących. Kluczowe parametry pozwalają określić, czy system spełnia funkcje przeciwpowodziowe i czy wymaga pilnych prac konserwacyjnych. **Zarządca dróg powiatowych nie utrzymuje rowów melioracyjnych**, a jedynie rowy przydrożne którymi są w rozumieniu definicji podłużne zagłębienie w ziemi biegnące wzdłuż drogi i położone w jej pasie drogowym. Jego głównym zadaniem jest zbieranie i odprowadzanie wód opadowych z powierzchni drogi oraz ochrony jej konstrukcji przed zalaniem.

W ramach prac bieżącego utrzymania dróg w tym bieżącego utrzymania elementów odwodnienia zostały wykonane następujące prace:

- oczyszczono ok. 570,00 mb rowów
- oczyszczenie studzienek deszczowych w ilości ok. 800 szt.
- pozostałe prace związane z utrzymaniem elementów odwodnienia pasa drogowego miały charakter prac interwencyjnych realizowanych co miesięcznie w miarę ich występowania, m.in. wymiany uszkodzonych wpustów deszczowych, oczyszczanie elementów odwodnienia liniowego, korytek betonowych itp.

IV. Analiza realizacji programu dotyczącego działalności Zespołu ds. Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym w Powiecie Mikołowskim.

Podczas ostatniego posiedzenia omawiano tematy związane z poprawą bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych. Podjęto decyzję o kontynuacji zadania, polegającego na oklejaniu białą folią odblaskową słupków drogowych dla znaków D-6, stwierdzając jednogłośnie iż działania te pozytywnie wpłynęły na poprawę czytelności oznakowania. Na wniosek zarządcy dróg powiatowych Komenda Powiatowa Policji w Mikołowie wytypowała przejścia dla pieszych w ciągu dróg powiatowych, na których w pierwszej kolejności należałoby wykonać dedykowane doświetlenie, wytypowano również przejścia dla pieszych, które w ocenie policji można zastąpić przejściami sugerowanymi. Dodatkowo policja wskazała konieczność podjęcia działań, mających na celu poprawę bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych w ciągu ul. Rybnickiej w Mikołowie w rejonie ZST, gdzie występuje bardzo ograniczona widoczność pieszych ze względu na lokalizację zatoki autobusowej.

W odpowiedzi na powyższe kwestie Biuro Realizacji Zadań Drogowych dokonało oceny możliwości technicznych, aby poprawić widoczność na przejściu przez ul. Rybnicką. W tym celu konieczne jest przesunięcie zatoki autobusowej tak aby nie zachodziła ona na przejście. Zatoka autobusowa może zostać przebudowana wyłącznie w przypadku wycinki dwóch dębów rosnących w pasie drogowym. Zarządca drogi zwrócił się z wnioskiem do Burmistrza Miasta Mikołów o wydanie zgody na wycinkę drzew. Obecnie oczekujemy na odpowiedź.

W temacie doświetlenia przejść dla pieszych Biuro Realizacji Zadań Drogowych wykonało w bieżącym roku doświetlenia na 8 przejściach w ciągu ul. Podleskiej w Mikołowie. Kolejne 15 przejść na terenie powiatu będzie doświetlone do końca bieżącego roku.

Przyjęte lokalizacje:

- 1) Mikołów, ul. Konstytucji 3-go Maja w rejonie ronda,
- 2) Mikołów, ul. Konstytucji 3-go Maja w rejonie cmentarza,
- 3) Mikołów, ul. Konstytucji 3-go Maja w rejonie posesji nr 55,
- 4) Mikołów, ul. Konstytucji 3-go Maja w rejonie posesji nr 69,
- 5) Mikołów, ul. Konstytucji 3-go Maja w rejonie posesji nr 40,
- 6) Mikołów, ul. Konstytucji 3-go Maja w rejonie posesji nr 48,
- 7) Mikołów, ul. Grudniowa w rejonie przepustu ,
- 8) Mikołów, ul. Grudniowa w rejonie dojścia do szkoły,
- 9) Mikołów, ul. Grudniowa w rejonie cmentarza,
- 10) Ornontowice, ul. Zwycięstwa w rejonie Urzędu Gminy,
- 11) Ornontowice, ul. Zwycięstwa w rejonie posesji nr 24,
- 12) Mikołów, ul. Nowy Świat w rejonie posesji nr 31,
- 13) Mikołów, ul. Nowy Świat w rejonie posesji nr 58,
- 14) Wiry, ul. Puszkina w rejonie parking szkoły,
- 15) Wiry, ul. Puszkina w rejonie posesji nr 6.

Jednocześnie zlecone zostało opracowanie dokumentacji projektowej, obejmującej doświetlenie na 68 przejściach na terenie powiatu, w miejscach o największym natężeniu ruchu pieszych. Realizacja zadania zostanie przyjęta do planu budżetu na rok 2027 w zakresie na jaki pozwolą środki finansowe.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – stopień zaawansowania zadań inwestycyjnych

Załącznik nr 2 - atlas oceny stanu technicznego dróg